

# Route ACTUALITÉ

0333 150 4005

CHANTIERS, PROCÉDÉS, PRODUITS, MATÉRIELS, TECHNIQUES NOUVELLES

N° 166

Avril 2008 - 9€

« Garantir la qualité,  
la pérennité  
et la cohérence de  
la technique française. »

Une interview  
de Xavier Lepercq,  
président  
de l'Union  
des Syndicats  
de l'Industrie  
Routière  
Française  
(Usirf)



Une première sur autoroute

Financement :



Les cinq piliers de la réussite

**Dossier :** COMPACTEURS ROUTIERS



L'intelligence au service  
de la productivité  
et de la sécurité

**Journées techniques :**

L'Association technique  
de la route  
à nouveau en mouvement



# La France bien représentée à Intertraffic 2008

■ La 19ème édition d'Intertraffic, Salon consacré à la gestion du trafic, s'est tenue du 1er au 4 avril dernier à Amsterdam, aux Pays-Bas. Depuis 1972, année de son lancement, cette manifestation est devenue l'une des plus grandes vitrines de l'infrastructure routière, de la gestion de la circulation, des parkings et des secteurs liés à la sécurité routière où des entreprises de divers pays présentent leurs innovations et peuvent créer des contacts avec de nombreux clients ou interlocuteurs. Retour sur les nouveautés de quelques unes des entreprises françaises présentes.

## Onze ans d'intertraffic pour Capsys

Capsys, spécialisée dans le domaine des capteurs et des détecteurs de véhicules, a présenté son nouveau système vidéo de détection statique et un nouveau boîtier radar hyperfréquence. Pour cette société innovante âgée de 15 ans, Intertraffic fait partie du salon où il faut être : « Cet événement nous permet de connaître l'actualité du trafic. Y participant depuis plus de dix ans, nous sommes désormais rodés à l'exercice et nous avons bien conscience d'un de ses objectifs principaux : rencontrer de nouveaux clients et d'éventuels prospects », indiquent les dirigeants de l'entreprise.

## Mity 4, dernier-né de Catway France

Catway France est arrivé à Intertraffic avec un nouveau plot solaire à collet, Mity 4, fabriqué par la société Cayete Japan. Plus résistant au roulage intensif, il équipe les chaussées pour éviter que les voitures roulent en contresens : le plot devient rouge, signifiant l'arrêt absolu sur la route. En polycarbonate, d'une épaisseur de deux centimètres



par 10 cm x 12 cm (même dimension qu'un plot rétro réfléchissant ordinaire), équipé de deux piles au métal hydrure (non toxique) et d'un panneau solaire monocristallin, le plot a un blindage en plastique qui permet de ne pas aggraver les accidents et les risques de dérapages. Pour un effet lumineux dynamique ou continu, il existe en différentes couleurs : blanc, vert, bleu, jaune et rouge, d'une durée de vie moyenne de cinq ans.

Pour cette entreprise, fabricante de matériels et de systèmes de signalisation routière et urbaine de chantiers, ce salon est l'endroit incontournable pour présenter ses nouveautés. « Certains produits de stands étrangers semblent surréalistes par rapport aux réglementations françaises mais même ces extravagances nous inspirent »,

indique Pascal Boutroy, directeur de Catway, avant de conclure qu'il s'agit, d'après lui, du « salon mondial de l'émulsion intellectuelle ».

## SES améliore les panneaux lisibles sur les routes

SES conçoit, fabrique et commercialise des panneaux de signalisation et de produits d'aménagement urbain. Lors du

salon d'Amsterdam, elle a présenté trois nouvelles gammes de signalisation variable :

- la gamme de PMV Luminance, caractérisée par une conception modulaire et l'introduction d'iodes CMS (composants montés en surface). Les avantages ? L'amélioration des performances optiques et la réduction de consommation électrique.
- La gamme PMV Visio, destinée aux usagers en zones urbaines. Design, elle s'intègre parfaitement dans le paysage. Les diodes CMS permettent une grande lisibilité des messages en toutes circonstances.
- La gamme de panneaux à messages prédéfinis. Elles est réservée a priori pour les messages d'alertes : vitesse, bouchon ou accident.

