

# Route ACTUALITÉ

ISSN 1156-4025

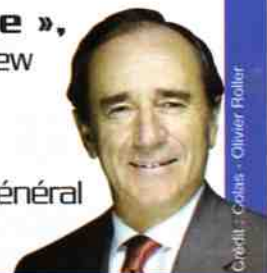
CHANTIERS, PROCÉDÉS, PRODUITS, MATÉRIELS, TECHNIQUES NOUVELLES

N° 190

Avril 2011 - 9€

« Colas poursuit  
une stratégie  
de développement  
prudente  
et ciblée »,

une interview  
d'Hervé  
Le Bouc,  
président  
directeur général  
du groupe  
Colas



Crédit : Colas - Olivier Pollet

Imaginez  
un Monde  
sans nous !



[www.bitume.info](http://www.bitume.info)

GPB

Groupement  
Professionnel  
des Bitumes



usagers vulnérables que sont les piétons, les deux roues motorisées et les cyclistes, il s'interroge sur la pertinence des mesures prises pour mieux les protéger comme sur les moyens déployés pour entretenir des routes, équiper les points répertoriés comme accidentogènes et protéger les zones de partage d'une voirie de plus en plus urbaine. De fait, si l'Etat, qui n'est pas le seul investisseur sur l'ensemble du réseau, donne des signes forts de sa volonté de placer l'objectif de sécurité au centre de ses engagements, l'ensemble des autres maîtres d'ouvrage serait bien inspiré de percevoir ces signes et d'agir de même sur leur propre réseau. Plaidant résolument pour le renforcement de cette collaboration avec les organismes d'Etat et les collectivités locales pour que l'avenir de la sécurité routière ne se coupe pas d'expérience, d'expertise et de disponibilité « irremplaçables », le SER souhaiterait notamment pouvoir généraliser la démarche suivie par la DSCR sur les expérimentations à l'instar de ce qui a été fait pour les supports fusibles. Une innovation testée à grande échelle permettant de sensibiliser les maîtres d'ouvrage de façon plus globale et qui confère des avantages de cette innovation. En interne, le syndicat entend développer de nouveaux services d'information et d'accompagnement plus directs, plus homogènes et en prise avec les aspirations des usagers de la route.

### Des solutions innovantes issues de l'éco-conception

Les équipementiers de la route poursuivent leurs travaux de R&D pour proposer de nouvelles alternatives en adéquation avec les attentes des maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre. Leur défi ? Proposer des solutions fiables, économiques et compa-

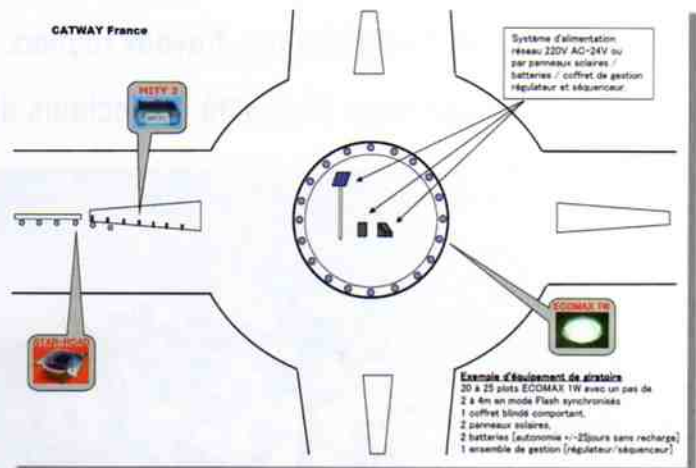


tibles avec les enjeux du développement durable.

### Durabilité

La mise au point du marquage pour sol 3M® Stamark® 380 ESD illustre cette approche. Quatre axes ont été définis pour finaliser cette nouvelle bande préfabriquée permanente qui tendent à réduire l'impact environnemental du produit et à accroître sa durée de vie. « Pour un meilleur respect de l'environnement, nous avons travaillé sur une technique sans solvant », explique Guillaume Judet de la Combe, responsable Marketing (3M), qui insiste sur la facilité et la rapidité de pose (sans primaire). Cela signifie un temps d'intervention réduit sur la route mais aussi une sécurité accrue pour les équipes de pose, comme pour les usagers. Cela permet aussi de s'affranchir d'une machine supplémentaire pour l'application du primaire. A la clé, moins d'interventions, une meilleure gestion des moyens budgétaires et des ressources humaines optimisées, conformément aux besoins exprimés par les prescripteurs. La bande préfabriquée est garantie 10 ans et dispose d'une certification haut de gamme (NF2, soit 1 million de passages de roues), y compris sous trafic intense. En outre, elle offre une meilleure visibilité de jour comme de nuit, gage de sécurité des usagers. Grâce à ses différentes déclinaisons, cette bande qui permet de réaliser tout type de marque est en particulier préconisée pour le

marquage des routes étroites et les flèches de rabattement. A noter, 3M propose un kit



d'adaptation pour la dérouleuse, indispensable pour pouvoir travailler avec la nouvelle bande préfabriquée.

### Recyclabilité

La nouvelle gamme de séparateurs de voie (type K16) Squala illustre la volonté de Signaux Girod de réduire le poids et l'épaisseur des matières tout en augmentant la robustesse et la résistance. Fabriqué en polyéthylène haute densité 100% recyclable, ce séparateur de forme concave avec pied rapporté offre une grande stabilité.



L'industriel a également travaillé à la maniabilité, à la simplicité du lestage et à l'optimisation du stockage.

### Economie

Avec l'équipement balisage de giratoire avec le plot Ecomav 1W en basse tension, Catway propose une mise en sécurité par éclairage particulièrement économe comparé aux dispositifs traditionnels. Implantable en

milieu urbain comme en zone périurbaine, le dispositif comprend de 20 à 25 plots avec un pas de 2 à 4 m en mode flashes synchronisés, un coffret blindé comportant deux panneaux solaires, deux batteries et un ensemble régulateur / séquenceurs.

### Sécurité

Dédié à la prévention sur le matériel présent sur les routes, le Systeject03® (Nadia Signalisation) est un système qui s'est donné pour but d'éviter les drames humains (en cas de sortie de route) lorsqu'un véhicule percute un obstacle fixe (poteaux, panneaux de circulation...). Composé d'une platine en fonte qui rend un mât et ses panneaux éjectables en cas de choc, il répond à la norme EN 12767 et s'adapte à tous les mâts de 90 à 168 mm de diamètre.

Jean-Noël Onfield  
Photos DR