

Lorient.maville.com - Actu

maville.com

MARDI 3 OCTOBRE 2006

Lorient et sa région

Newsletters votre e.mail

OK

Gratuit - Toute l'actu par mail

ouest
france
 | Accueil | Infos Lorient | Morbihan | Bretagne | France | Sports | Archives | Météo | Cinéma | Sortir | Bonnes
adresses | Billetterie | Petites Annonces | Jeux | Humour | Espace@sso | Plan | Infos pratiques |

Changer de ville

Actualité

MORBIHAN

samedi 30 septembre 2006

A contresens, la chaussée s'allume en rouge



L'Équipement expérimente un dispositif anti-contresens. D'ici la mi-octobre, les bretelles de la RN 165 seront équipées de spots lumineux rouges.

C'est un petit boîtier discrètement enchâssé dans la chaussée. Quasi invisible dans la journée, il se déclenche dès que le jour décline pour rester allumé toute la nuit. « **En dessous de 200 lux (1), le système de gestion électronique provoque l'allumage des diodes rouges** », détaille Pascal Boutroy, directeur France de Catway, le fabricant japonais de cette balise. Le distributeur appelle ça un plot Catway. L'Équipement, lui, préfère parler de plot anti-contresens. « **On a un peu tout essayé dans le domaine**, témoigne Pascal Pelletier, chef du centre vannetais des routes nationales au Prat. **Après un test à petite échelle, notamment à la Trinité-Surzur, on passe à une expérimentation grandeur nature tout le long de la RN 165.** »

« Par quelle bretelle de sortie, la voiture entre-t-elle ? »

Si l'on s'en tient aux statistiques, les automobilistes ne sont pas nombreux à prendre les voies express à rebrousse-poil. C'est souvent le fait de conducteurs alcoolisés ou âgés, voire suicidaires et, à 60 %, de nuit. « **Même peu fréquent, c'est extrêmement dangereux**, rappelle la DDE. **Pour un à deux accidents par an et par département en moyenne sur le réseau deux fois deux-voies de Bretagne, combien d'infractions sans conséquence jamais comptabilisées**. Soit que le conducteur ait repris le bon chemin ou qu'il ait été intercepté à temps. Ces comportements défaillants ne sont pas évidents à contrecarrer. On ne sait jamais bien par quelle bretelle de sortie l'automobiliste est entré. »

Avec les plots, l'Équipement se fixe plus un objectif de moyens que les résultats. « **Nous évaluerons les résultats dans un an en croisant nos sources avec celles des forces de l'ordre** », prévoit Pascal Pelletier. Aujourd'hui, la signalétique verticale, le marquage au sol et le dessin même des ronds-points est déjà dissuasif. « **Nous avons décidé de placer cette « barrière » lumineuse à hauteur de la deuxième série de panneaux sens interdit**, indique Pascal Donneger, chef d'équipe à la DDE. **C'est-à-dire entre 50 m et 100 m en amont de la sortie de bretelle. Selon la largeur de la chaussée, nous plaçons de trois à six plots.** »

D'ici la mi-octobre, 700 balises seront disposées sur toutes les bretelles d'accès à la RN

DOSSIERS



Spécial impôts locaux !

La saison 2006-2007 du FC Lorient

Election présidentielle

Le teknival de l'aérodrome de Vannes-Meucon

La RN165 frise la saturation

Les radars dans l'Ouest

Tous les dossiers !

LES ARCHIVES

Consultez en ligne toute l'actualité des communes de votre département et les archives de Ouest-France

JEUX



Jouez et gagnez avec maville.com

Voyages, ciné, concerts, sport, ...

165 de Nantes à Brest. « **En Loire-Atlantique, c'est fini. Dans le Morbihan, le chantier sera achevé la semaine prochaine. Le Finistère devrait clore d'ici la mi-octobre.** » Le fabricant annonce une durée de vie de 10 ans pour chaque plot, alimenté de façon autonome à l'énergie solaire. « **Dix ans, ça nous convient bien. Cela correspond à la durée de vie d'une chaussée.** »

(1) mesure de l'intensité lumineuse.

Denis RIOU.

Chacune des bretelles de sorties de la RN 165 va être équipée de trois à six plots anti-contresens. Les petites balises, équipées d'un capteur solaire, d'un circuit électronique de gestion et de diodes lumineuses rouges, sont enchâssées dans la chaussée. Elles restent allumées toute la nuit. Assistée de l'Équipement, la société Girod-line procède à leur installation. (notre photo, Pascal Donneger, chef d'équipe à la DE et Pascal Boutroy, directeur France de Catway, le fabricant japonais des plots).

LES AUTRES TITRES

Six ans après le drame, le procès
de l'An Oriant

LIRE

Les différents modes de gardes pour enfants

LIRE

Nouvelles immatriculations : c'est pour 2008

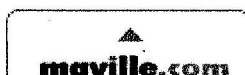
LIRE

« Assistante maternelle, c'est un vrai métier »

LIRE

6 273 € de rappel de salaire au distributeur de pub

LIRE



© Ouest-France Multimédia - Mentions Légales

DEVENEZ ANNONCEUR | ACCUEIL | RÉAGISSEZ | QUI SOMMES-NOUS? | CONTACT | ANNONCES

Lorient.maville.com

CATWAY France

SARL AU CAPITAL DE 8 000 €
RCS : Evry B 433 927 183 / N° TVA : FR 454 339 271 83
Route de Villeneuve
91530 SERMAISE France